



SPRING 2019  
N. 1 - 13<sup>th</sup> YEAR

# news

MAGAZINE OF MEDITERRANEA DI NAVIGAZIONE SPA



## New Ottomana's Marineline Coating 2019

[www.mediterraneanav.it](http://www.mediterraneanav.it)





PAOLO CAGNONI  
Chairman & CEO

# Editorial

2



2019 has begun and appears to be a year of transition towards the big change that the entry into force of the new regulation for the use of Bunker with the sulphur limit at a 0,5% will cause. Only a few units, less than a 10% of the fleet, and practically just those with large consumption, turned to scrubbers technology. Our company chose to use diesel and Fuel ULSFO where possible. We are convinced that in the Mediterranean and in Northern Europe we will not have particular problems and over the medium term it will become more and more difficult to find LSFO at 3,5; furthermore, our units have a consumption which would not allow the amortisation, in a short time, of an expensive system that entails many technical and environmental problems. Our company, that has focused very much on quality, is obtaining valid positive feedbacks from renters like Total, Cepsa, Api, Exxon, Shell. This is thanks to you all, who are operating always trying to improve. There is still a lot to do together, and trying to create supportive human communities, ready to sustain each other both professionally and in private, on board is becoming more and more important. Being able to understand a colleague's state of weakness or difficulty can help us to raise our attention level also in safety matters. It is my firm intention to make you perceive the importance of being a community where we protect and defend each other. Defence from mistakes, understanding of the risks, improvement of our resilience to stress are part of our programme "partner in safety"; a programme we are pursuing and which will be able to become the company culture and synonymous with safety and flag pride thanks to the help of all of you.

All the best for your work.



Il 2019 è iniziato e si presenta come un anno di transizione verso il grande cambiamento per l'entrata in forze delle nuove regole per l'uso del Bunker con il limite di zolfo portato a 0,5%. Poche unità, meno del 10% della flotta e, praticamente, solo quelle che hanno grandi consumi si sono affidati alla tecnologia dello scrubber. La nostra società ha optato per l'utilizzo del gasolio e ove disponibile del Fuel ULSFO. Riteniamo che in Mediterraneo ed in Nord Europa non troveremo criticità particolari e nel medio termine sarà sempre più difficile trovare LSFO a 3,5 ; inoltre le nostre unità non hanno consumi che permettano l'ammortamento in tempi ragionevoli di un impianto costoso che ha molte problematiche tecniche e ambientali. La nostra società, che ha puntato molto sulla qualità sta ottenendo validi riscontri positivi da noleggiatori quali Total, Cepsa, Api, Exxon, Shell. Questo è merito di tutti voi che state operando nella ricerca di un continuo miglioramento. Ancora molto dobbiamo fare assieme e sempre più importante è cercare di ricreare a bordo quelle comunità umane solidali che sono pronte a supportarsi sia nel lavoro che nel privato. Comprendere anche uno stato di debolezza o difficoltà di un collega può permetterci di alzare il livello di attenzione anche in tema di sicurezza. La mia ferma volontà è quella di farvi percepire l'importanza di essere una comunità che si deve reciprocamente proteggere e difendere. Difesa dagli errori, comprensione dei rischi e miglioramento della nostra resilienza allo stress sono parte del nostro programma "partner in safety"; un programma che stiamo portando avanti e che con l'aiuto di tutti voi potrà divenire cultura aziendale e sinonimo di sicurezza e orgoglio di bandiera.

Buon lavoro a tutti



news

Magazine of Mediterranea di Navigazione Spa

2019 – Nr. 1 / 13th Year

## Table of Contents / Sommario:

- 02 Editorial  
(Paolo Cagnoni)
- 03 Mediterranea's latest news
- 04 Let's take stock of the situation  
(Federico Cagnoni)
- 08 2020 Global Sulphur Cap  
(Nicola Camorali)
- 22 "Partners in Safety"  
implementation  
(Alberto Chiappe)
- 26 Pcs inspections results and  
concentrated inspection  
campaign  
(Francesco Costa)
- 30 The Voices from the Sea  
Master: Francesco De Nitto  
C.E.: Sorin Murariu
- 32 Art from the sea
- 33 Cookers and Pans  
(Alberto Chiappe)
- 34 Nautical Crossword Puzzle



Contributors: Paolo Cagnoni  
Federico Cagnoni  
Nicola Camorali  
Alberto Chiappe  
Francesco Costa

Master: Francesco de Nitto  
Chief Engineer: Sorin Murariu

Printing: Samorani - Forli  
Illustrator: C.F. Mariano Borghero  
Editorial coordinator: Alina Bodorin

Le policy di privacy sono consultabile nel sito della Mediterranea di Navigazione S.p.A. alla pagina: Company-Policy.

The privacy policies are available on the Mediterranea di Navigazione S.p.A. website on the page: Company-Policy.

## Mediterranea's latest news



Ottomana's Marineline Coating 2019

**Best "PMS" Manager 2019** - We are glad to award:



**WELL DONE**

Congratulations to our cadets who were promoted to Junior Deck Officers:

Campanella Marco  
Bonamonte Andrea  
Palombella Antonio

Bagnato Rosario  
Belloni Laura  
Prestileo Simone

Also congratulations to Lo Presti Fabrizio and Catania Fabrizio for their promotion to Junior Engine Officers.